



BERTOCCHI IMPIANTI S.r.l.

Progettazione e costruzione di
apparecchiature a pressione e
impianti per l'industria chimica,
farmaceutica e alimentare

FUSTI IN PRESSIONE PRESSURE DRUMS

Serbatoi costruiti in conformità all'accordo europeo A.D.R. ed impiegati per trasporto di fluidi (gas) in pressione su automezzi. Composti da telaio e unità principale di caricamento gas, sono soggetti ad apposito collaudo, targhe e marcature speciali.

Vessels built in compliance with European agreement A.D.R., used to transport fluids (gas) under pressure on motor vehicles. They are made up by frame and main gas loading unit, they are subject to suitable testing, and equipped with special tags and branding.



**Fusto in pressione per il trasporto di gas compressi, liquefatti o disciolti con volume totale di 993 litri,
in AISI 304L – costruito in conformità a norm. A.D.R. 1999.**

Pressure drum for the transport of compressed, liquefied or dissolved gases with total volume of 993 litres, in AISI 304L – built according to norm A.D.R. 1999.



Gas ammesso al trasporto : Ossido di etilene con azoto sotto pressione totale massimale di 1 MPa (10bar) a 50°C – Marg.2201 2[^]TAB – GAS COMPRESSO LIQUEFATTO A.D.R. Classe 2 (Marg. 2002[2])- Ordinale e gruppo 2° TF n° ONU 1040.

Volume totale = 933 litri - Øe fasciame = 970 mm - h fasciame 920 mm - flangiatura DN 16”.

Materiale corpo : AISI 304L (X2CrNi1811-UNI 7500) – Materiale Telaio : Fe360 B (dim. 1100x1100).

Condizioni di progetto : pressione: 15 bar – temperatura: -20/+300 °C- prova idraulica: 20 bar.

Autorizzazione alla costruzione in conformità alla normativa A.D.R. 1999, rilasciata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento dei Trasporti Terrestri – Ufficio Provinciale di Bergamo – Prot. 930/F/II –15.04.2002 .

Gas allowed for transport: ethylene oxide with nitrogen under pressure, maximum total of 1 MPa (10bar) at 50°C – Marg.2201 2[^]TAB – Liquefied compressed gas A.D.R. Class 2 (Marg. 2002[2])- Ordinal number and group 2nd TF no. ONU 1040. Total volume = 933 litres - Hull plating = 970 mm – Hull plating 920 mm -flanging DN 16”. Material of body: AISI 304L (X2CrNi1811-UNI 7500) – Material of Frame : Fe360 B (dim. 1100x1100). Design conditions : pressure: 15 bar – temperature: -20/+300 °C- hydraulic test: 20 bar. Authorization to build in compliance with norm A.D.R. 1999, released by the Ministry of Transport and Navigation – Land Transport department – Provincial Office of Bergamo – Prot. 930/F/II –15.04.2002.

